

FORO ECONÓMICO

“Crisis del petróleo y su influencia en la economía nicaragüense”



Dr. Adolfo Acevedo
Economista

El foro económico estuvo a cargo del Dr. Adolfo Acevedo, economista, quien aseguró que el principal factor del empobrecimiento y la miseria en Nicaragua es la matriz energética y que la alternativa es el cambio de la matriz. Pero para ello se precisa de una voluntad política de los líderes de la clase y es lo que está dificultando ese cambio.

El economista comenta que el costo de los productos de la canasta básica no alcanza ser cubierto por el salario mínimo promedio. De acuerdo encuesta nacional de hogares sobre medición de nivel de vida, el 75% de la población sobrevive con menos de 2 dólares al día y el 29% con menos de 1 dólar.

Por otra parte en Nicaragua, con mucha frecuencia se atribuye el aumento de los precios del petróleo en el mercado mundial todo el peso para explicar el elevado nivel que alcanzan los precios internacionales de combustible.

La evolución de los precios internos de los combustibles, a su vez, se utilizan para argumentar la necesidad del alza en las tarifas de transporte.

Según el especialista esto es cierto en gran medida, pero se olvida que también es cierto que el precio interno de los combustibles no solo incluye el costo de la importación de los mismos, sino que, además, incluye

el margen de beneficio que le agregan a dicho costo las empresas que dominan la cadena importación –refinación-transporte, almacenamiento y estaciones de servicio. En Nicaragua, el tamaño del mercado es tan pequeño que una sola empresa transnacional ejerce el rol dominante en el mercado.

Este poder de mercado permite a las firmas que dominan el mercado, imponer un margen bruto conglobado por galón sobre el combustible importado que no solo es muy superior al de los demás países del área, sino que, mientras en otros países de la región este margen se ha venido reduciendo, el mismo ha venido aumentando en Nicaragua, mucho más rápido que el aumento del petróleo importado.

Nicaragua se caracteriza por mostrar los mayores márgenes de beneficio acumulado sobre el combustible en toda la región.

“Libre mercado”, poder de monopolio y combustible.

El combustible no es un bien como cualquier otro. Es un bien clave, fundamental y extremadamente sensible para el funcionamiento de toda la economía de un país, además tiene un impacto directo, inmediato y generalizado sobre la cadena de precios y costos de la economía.

Los países que tienen dominio semi-monopólico sobre este mercado, no pueden

esperar ser tratadas del mismo modo que compañías que no distribuyen un bien esas características. Es por eso que, en todo el mundo, existe entes estatales reguladores sobre los mercados de este tipo de bienes (agua, telecomunicaciones, energía eléctrica, transporte colectivo y combustible, además del sistema financiero).

Por lo demás como lo sabe cualquier economista, en teoría el “libre mercado” puede ser calificado como un mecanismo eficiente de regulación únicamente cuando existe competencia perfecta, es decir en aquellas condiciones en que no existe concentración del poder de mercado en unas cuantas firmas.

Este foro se realizó con los estudiantes de Administración de Empresas con el fin de entender el problema energético en Nicaragua, y lo que ha significado la crisis del petróleo en la economía nicaragüense y de esta manera construir propuestas de modelo alternativo para llevarlas al gobierno, así lo afirmó Raytí Juárez Medina, Coordinador de la Comisión de la juventud de la Coordinadora Civil y del Movimiento Juvenil Nacional.

